DERWENT-ACC-NO: COPYRIGHT 2005 DERWENT INFORMATION LTD TITLE: PATENT-FAMILY: PUB-DATE LANGUAGE PUB-NO **PAGES** JP 58166642 A ABSTRACTED-PUB-NO: **EQUIVALENT-ABSTRACTS:** ----- KWIC -----Abstract Text - FPAR (1): PURPOSE: To prevent the generation of a crack in an electrode catalytic layer, by spraying electrode catalytic powder onto an electrode base plate of a cell using a gas diffusive electrode and fixing the powder with a binding agent to form the electrode catalytic layer. Abstract Text - FPAR (2): CONSTITUTION: A binding agent, in which polytetrafluoroethylene fine powder or the like is dispersed in water by a surface active agent, is sprayed onto a porous electrode base plate then allowed to pass through electrode catalytic powder holding platinum to carbon powder, for instance, a wire net of and the obtained finely forned powder is sprayed so as to be 5mg per 1cm<SP>2</SP> electrode base plate further dried by air after roll press and fired. In this way, generation of a crack in an electrode catalytic layer can be prevented. Title of Patent Publication - TTL (1):

FUEL CELL

(9) 日本国特許庁 (JP)

① 特許出願公開

⑩公開特許公報(A)

昭58—166642

©Int. Cl.³ H 01 M 4/86 識別記号

庁内整理番号 7268-5H ③公開 昭和58年(1983)10月1日発明の数 2審査請求 未請求

(全 3 頁)

50燃料電池

@特

願 昭57-49500

20出 願 昭57(1982)3月27日

⑫発 明 者 加原俊樹

日立市幸町3丁目1番1号株式 会社日立製作所日立研究所内

@発 明 者 石井謙蔵

日立市幸町3丁目1番1号株式 会社日立製作所日立研究所内

⑩発 明 者 武内靜士

日立市幸町3丁目1番1号株式会社日立製作所日立研究所内

70発 明 者 今橋甚一

発明の名称 燃料電池

特許請求の範囲

- 1. 多孔性ガス拡散電艦を用いる機料電池にかいて、電極触媒層が電極触媒粉末を電艦基板上にふりかけ趙増剤で固めて形成されることを特徴とする機料電池。
- 2. 特許請求の範囲第1項において、前記電極触 禁層が前記基板上にあらかじめ結着剤の分散液を 金布しておいて前記電極触媒粉末をふりかけるこ とによつて得られることを特徴とする燃料電池。
- 3. 特許請求の範囲第1項において、前記触媒層 が前記基板上に前記電極触媒券末をよりかけたの ち、結婚剤の分散液をスプレーするととによつて 得られることを特徴とする燃料電池。
- 4. 特許請求の範囲第1項において、的配結着剤 の分散液が、ポリテトラフルオロエテレン。ヘキ サフルオロプロピレンーテトラフルオロエテレン 共重合物、ポリトリフルオロエチレンのうちの少 なくとも1種類を含むことを特徴とする燃料電池。

日立市幸町3丁目1番1号株式 会社日立製作所日立研究所内

仍発 明 者 本地章夫

日立市幸町3丁目1番1号株式 会社日立製作所日立研究所内

70発 明 者 松田臣平

日立市幸町3丁目1番1号株式 会社日立製作所日立研究所内

⑪出 願 人 株式会社日立製作所

東京都千代田区丸の内1丁目5

番1号

⑭代 理 人 弁理士 高橋明夫

最終頁に続く

- 5. 特許請求の範囲第1項において、前記電極版 磁層を設けた後、該電極板をロールプレスすると とを特徴とする燃料電池。
- 6. 特許請求の範囲第8項において、前記電極触 維粉末のふりかけと前記分散液のスプレーを交互 に各1回以上くり返すことによつて前記電値触媒 増を得ることを特徴とする燃料電池。

発明の詳細な説明

本発明はガス拡散電極を有する燃料電池に係り、 特に電極触線層にひび割れが発生するのを防止し た燃料電池に関する。

従来、燃料電池で用いられていたガス拡散電値 は、多孔性電極蒸板上に電極般族。結着剤及び水 からなる混合物を塗布し、300℃前後の温度で 焼成して製造していた。この万法によると多孔性 電極基板上に容易に触媒層を形成できるという利 点があつたが、触媒層から水が蒸発していく過程 で触媒層にひび割れが発生し、長時間使用してい ると、このひび割れから電解液が漏洩し、そのた めに電池の性観が低下するという欠点があつた。 本発明の目的は従来技術の欠点を除去し、ひび 関れの発生がないすぐれた性能を有する電極板を 備えた燃料電池を提供するにある。

本発明の要点は、触媒層のひび割れが電極触媒 と水を温練し、多孔性電価基板上に塗布したのち の乾燥及び焼成過程で水が蒸発するために発生す ることを考慮し、従来のように触媒層形成時に水 と爲様したペースト状物を使用せず、電磁触盤の 粉末として似用することである。すなわち、多孔 性電極高板上に結婚剤をスプレーしておき、との 上に電極触媒粉末をふりかけて触媒層を形成する ものであり、結婚剤と電極触媒の結婚力を増すた めには、さらにロールブレスしてもさしつかえな い。また、他の方法は多孔性電極基板上に電極触 能粉末をふりかけた後、結着剤の分散液をスプレ ーし、乾燥後ロールブレスするものである。結婚 剤としてはポリテトラフルオロエチレン、ヘキサ フルオロプロピレン・テトラフルオロエチレンの 共重合物、あるいはポリトリフルオロエチレン数 粉末を界面指性剤で水中に分散させた液を用いる

した電値触媒粉末を電値基板 1 cm³ あたり 5 mg になるようにふりかけだ。なお、電値触媒粉末は あらかじめ200メツシュの金綱を通過させ、光 分徴細化したものを用いた。次に圧力 5 kg/cm² でローラブレスしたのち、約10b風乾してから、 3 1 5 じで3 0 分間焼成して電極板を得た。との 電極板を用いて、従来公知の方法でリン酸を電解 質とする燃料電池を作り、燃料に水温を、酸化剤 として空気を用い、190℃, 200mA/cm4 で連続運転した。この条件下で得た結果を図れ符 号1で示す。なお、比較のために、従来の方法で 得た電艦板を用いた電池の性能を符号2で図に示 す。凶から本発明による電極板を用いた電池の方 が明らかに使れていることがわかる。この原因と しては、従来の方法で得た電極板の融媒層には多 数のびび割れが肉眼で観察できたのに対して、本 発明によるものでは触媒層中にひび削れを見い出 すことができなかつたので、電解質であるリン酸 がひび削れを通つて構改したこと、及びひび割れ から入つて来たリン酸によつて触媒層がリン酸で

ことができ、これらを協合してもさしつかえない。なか、 放も有効な結析剤としてはポリテトラフルオロエチレンがあげられる。 電池機謀粉末としては、データンクム、イリックム、ロシックム、イリックム、ロシックム、イリックム、ロシックム、イリックムが、ロシックの貴金属塩の1種また、カーが大き、担体にこれらの貴金属風を担だした。なかけたのち、結婚別の分放をスプレーする工程をくり返し行うことによって、容易に多段に接水化した電池触媒形を有する電値板を得ることできる。

以下、本発明の実施例について説明する。 実施例(1)

多孔性電極器板として、カーボン機維からなる 気孔率約85%のカーボンペーパを用い、この上 に平均粒径0.35%μmのポリテトラフルオロエチ レン分散液を塗布した。ポリテトラフルオロエチ レンの塗布量は電低器板1cm² あたり、5 mgに した。次にカーボン粉末に白金を10重量%担持

ぬれてしまい、電気化学的反応の場である三相界 値が失なわれてしたつたことが考えられる。 実施 例(2)

実施例(1)と同様、多孔性電低基板としてカーボンペーパを用い、この上に200メンニの金網を通過した電価触媒(実施例(1)と凹ーのもの)粉末を電価基板1cm² あたり5mgにながけた。次に実施例(1)で用いたポリテトラフルオロエチレンの分散液を電価基板1cm² あたり5mgにようにスプレーした。その後を配置を加速を加速を加速をであるようにスプロのでは、変換を変換のた。で電板を用いて、公理によったく同一の人の生態を対したとまったでは、かつのよりすぐれた性能を発明の方法でも、従来のものよりすぐれた性能を発明の方法でも、従来のものよりすぐれた性能を発明の方法でも、だなの原因としては、前記したとまったく同一のことが考えられる。

以上述べたように本発明は従来技術のもつ欠点 を除去し、すぐれた性能を有する燃料電池を提供 することができ、その工業的価値は個めて大であ るといえる。

図面の耐単な説明

図は本発明による電極板を値えた機料電池の性 グラフ) 能を使来技術によるものと比較して示した。までで ある。

1,3…本発明の実施例。

代理人 弁组士 高橋明

第1頁の続き

①出 願 人 日立化成工業株式会社 東京都新宿区西新宿2丁目1番 1号

